



mega macs X

Innowacyjne rozwiązanie diagnostyczne –
zawsze indywidualne, zawsze elastyczne

Przyszłość już nadeszła -

i dostosowuje się do Twoich potrzeb

Odchodząc od starych standardów, mega macs X rewolucjonizuje sposób działania i komunikacji z pojazdem. Jak dotąd najbardziej elastyczne rozwiązanie diagnostyczne Hella Gutmann jest nie tylko zaawansowane technicznie, ale też bardzo poręczne. A najlepsze jest to, że dostosowuje swoje funkcje do potrzeb warsztatu.

URZĄDZENIE DIAGNOSTYCZNE WYMYŚLONE CAŁKOWICIE OD NOWA

Pomyślnie kształtowanie przyszłości oznacza całkowitą zmianę myślenia i odejście od znanych nam struktur. W ten sposób telefony komórkowe, początkowo bardzo proste, stały się niesamowicie inteligentnymi środkami komunikacji, które towarzyszą nam w codziennym życiu na całym świecie. Pojazdy znajdują obecnie w podobnej fazie zmian. Po podłączeniu do sieci pozostaje już tylko kwestia skonfigurowania aplikacji i systemów wspomagających, aby wybrać, jakie funkcje oprócz jazdy pojazd może przejąć lub zapewnić. Każdy kierowca decyduje indywidualnie. Instalacje są częściowo zautomatyzowane i nie wymagają wyjaśnień.

PEŁNA SWOBODA WYBORU

Komunikacja z różnymi sterownikami również zmienia się w zależności od technologii. Dlatego Hella Gutmann całkowicie przeprojektowała świat diagnostyki i danych oraz stworzyła mega macs X. Podobnie jak użytkownicy pojazdów, warsztaty również powinny samodzielnie podejmować decyzje dotyczące modułów funkcyjnych i rodzajów danych potrzebnych do przeprowadzania diagnozy oraz sprzętu, którego chcą w tym celu używać. Nowy mega macs X z dnia na dzień dostosowuje się do Twoich potrzeb. W przypadku mega macs to tylko kwestia konfiguracji.



DC-IN



A X? Oznacza X zalet

Nazwa mega macs zawsze była synonimem sprawdzonej jakości sprzętu diagnostycznego Hella Gutmann. Oprócz mega macs 56 i 77 obecnie dostępne są rozwiązania diagnostyczne mega macs PC i ONE. I choć mega macs X pochodzi ze znanej rodziny produktów, ma do zaoferowania coś nowego. Przede wszystkim mnóstwo korzyści. X to zmienna obejmująca wszystkie zalety, którą każdy warsztat może dowolnie definiować i konfigurować dla siebie.

X = EKONOMICZNY START

X oznacza szczególnie ekonomiczną opcję odczytu/kasowania kodów usterek i wykonywania najważniejszych funkcji diagnostycznych przez IP. Dzięki licencji podstawowej możesz rozpocząć diagnostykę różnych marek bez żadnego ryzyka finansowego, np. pokryć działalność związaną z handlem używanymi samochodami. Kilka aktualizacji oprogramowania rocznie zapewnia wysoką dostępność pojazdów w dłuższej perspektywie. Po prostu użyj własnego tabletu, notebooka lub komputera jako monitora.

X = ELASTYCZNY I ŁATWY W UŻYCIU

W warsztatach o dowolnej wielkości i niezależnie od specjalizacji, X oznacza nową swobodę użytkowania. W pojeździe znajduje się tylko moduł diagnostyczny mega macs X z kablem interfejsu OBD. Obsługa odbywa się na osobnym, wybranym przez Ciebie urządzeniu wyświetlającym. Nie trzeba więc nosić ze sobą ciężkiego urządzenia diagnostycznego. A jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba wymiany laptopa lub tabletu, można to zrobić bez większych komplikacji.

X = INDYWIDUALNA KONFIGURACJA FUNKCJONALNOŚCI

X oznacza przede wszystkim elastyczne dopasowanie zakresu usług, a tym samym maksymalne bezpieczeństwo inwestycji. Jeśli chcesz zacząć od najmniejszego pakietu funkcji odczytu/kasowania kodów usterek, wybierz licencję podstawową. Późniejsze aktualizacje do wyższych licencji są możliwe w dowolnym momencie. Aktualizacje OTA (Over The Air) umożliwiają dostosowanie mega macs X do indywidualnych potrzeb z absolutną elastycznością, aż do osiągnięcia maksymalnego rozwiązania diagnostycznego na poziomie mega macs 77 SDI,

z pomiarami wspomaganymi i nowymi funkcjami lub typami danych dla systemów wspomaganie kierowcy, systemów oświetleniowych i e-mobilności. W przyszłości dostępne będą dwa warianty diagnostyki motocykli: wariant X-Bike jest idealny dla warsztatów wyłącznie motocyklowych. Warsztaty, które chcą tylko rozszerzyć swoje portfolio o motocykle, mogą dokupić dodatkową licencję X-Bike.

X = SZYBKA, CZĘŚCIOWO ZAUTOMATYZOWANA PIERWSZA INSTALACJA

mega macs X został zaprojektowany zgodnie z technologią „Plug & Play”. Jest to szczególnie ważne w przypadku pierwszego uruchomienia w przeglądarce na dowolnym urządzeniu służącym jako monitor. Po zeskanowaniu kodu QR lub wpisaniu go manualnie, automatycznie uruchamia się konfiguracja SDI. Użytkownik jest prowadzony w intuicyjny sposób do końca instalacji i połączenia mega macs X z monitorem.

X = ODPORNA OBUDOWA, ZAPROJEKTOWANA Z MYŚLĄ O CODZIENNYM UŻYTKOWANIU

Najlepsza naprawa to taka, która nigdy nie musi mieć miejsca: wysokiej jakości materiał i częściowy, redukujący wstrząsy element TPE, chronią zarówno Twój mega macs X, jak i pojazdy Twoich klientów. Jednak w przypadku spadku mocy baterii lub awarii złącza OBD podjęliśmy środki ostrożności. Aby maksymalnie skrócić czas i koszty naprawy, nowe urządzenie zostało zaprojektowane tak, aby było łatwe w naprawie, dzięki dwuwarstwowej obudowie. Kabel OBD oraz akumulator można wymieniać pojedynczo.

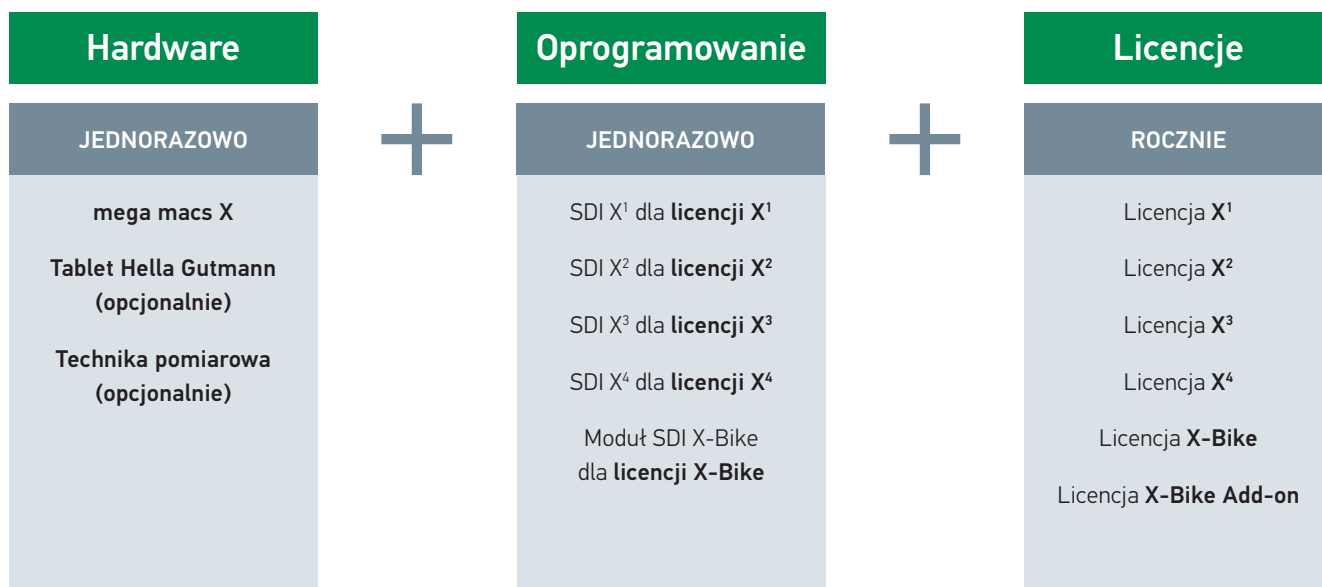
Maksymalna swoboda kombinacji

WYBÓR NALEŻY DO CIEBIE: DOTYCZY TO SPRZĘTU ...

Mega macs X oferuje maksymalną elastyczność i niezliczone opcje na poziomie sprzętu i oprogramowania. W każdej chwili możesz wybrać, czy chcesz używać mega macs X w połączeniu z własnym tabletem lub komputerem, czy też wolisz wytrzymały tablet Hella Gutmann: mega macs X będzie dobrze działał z każdym z nich. Jeśli zmienią się Twoje wymagania, możesz łatwo zmienić konfigurację mega macs X.

... I OPROGRAMOWANIA

Ale mega macs X jest nie tylko niesamowicie elastyczny na poziomie sprzętowym: dzięki różnym modułom oprogramowania możesz uzyskać dostęp do dokładnie takiego zakresu usług, jakiego potrzebujesz i który najlepiej pasuje do twojego warsztatu. Jeśli sytuacja się zmieni, będziesz mógł łatwo zmodyfikować swój moduł oprogramowania. Użyj mega macs X jako drugiego urządzenia i w razie potrzeby rozszerzaj jego funkcje. Wszystko jest możliwe.



Moduły oprogramowania i licencje mogą się różnić w zależności od kraju.



Elegancki wygląd, inteligentne funkcje

Decentralizacja jest również możliwa w zakresie projektowania urządzeń: cała logika mega macs X została skoncentrowana w niewielkiej, kompaktowej obudowie. Za to ekran dotykowy, który jest dość delikatny, stał się teraz osobną jednostką. Przydatne rozwiązanie na wypadek, gdyby doszło kiedyś do uszkodzenia wyświetlacza.

MYŚL PROJEKTOWA W CAŁOŚCI SKONCENTROWANA NA UŻYTKOWNIKU

Nawet z zewnątrz mega macs X różni się od poprzednich rozwiązań diagnostycznych, ponieważ nie ma ani wyświetlacza, ani klawiatury. Ale to, co wygląda jak powiększony VCI o nowoczesnym wyglądzie, z przewodową wtyczką OBD i zintegrowanym oświetleniem LED, jest w rzeczywistości najbardziej elastycznym i przyszłościowym rozwiązaniem diagnostycznym, jakie kiedykolwiek zaoferowała Hella Gutmann.

INNOWACYJNE SZCZEGÓŁY, KTÓRE POMAGAJĄ W PRACY

Przemysłana koncepcja urządzenia mega macs X jest widoczna w szczegółach technicznych, takich jak otaczający kanał kablowy i powierzchnia magnetyczna, która mocuje wtyczkę OBD we właściwej pozycji na obudowie. Mega macs X to kompaktowe urządzenie, które poza czasem użytkowania można łatwo umieścić na podstawie ładującej, gdzie ładuje się indukcyjnie. Podczas diagnozy zielony pasek postępu LED z przodu i z tyłu urządzenia potwierdza aktywną komunikację z pojazdem. Inne funkcje sygnalizowane są częściowym podświetleniem tzw. Swoosh.





Cała logika, czyli procesor, oprogramowanie diagnostyczne i zintegrowane protokoły diagnostyczne – w tym CAN FD i DoIP dla nowych modeli pojazdów, takich jak Skoda Octavia, Volvo XC 90 i Volkswagen Golf 8 – znajdują się w solidnej obudowie mega macs. X. To od Ciebie zależy, którego urządzenia wyświetlającego i sterującego użyjesz do diagnostyki pojazdu: w zależności od preferencji możesz wybrać między tabletem, laptopem lub komputerem z komercyjnym systemem operacyjnym (Windows, Android, Apple iOS, Linux).

Uchwyt zintegrowany z mega macs X umożliwia przymocowanie urządzenia do bocznej szyby pojazdu, jednocześnie zapewniając stabilne bezprzewodowe połączenie z urządzeniem sterującym/wyświetlającym, również w pojazdach z chromowanymi elementami.

Podobnie jak smartfon, mega macs X jest wyposażony w latarkę i funkcję wyszukiwania urządzeń: kliknięcie przycisku „find my mega macs” na panelu obsługowym umożliwi natychmiastowe zlokalizowanie odpowiedniego urządzenia.



Na co czekać, do roboty!

Dzięki opcjonalnemu tabletowi Hella Gutmann rozpoczęcie diagnozy jest wyjątkowo łatwe. Ten nowoczesny tablet z systemem Android jest wyposażony w stację dokującą, która obsługuje wiele interfejsów (HDMI, Ethernet itp.). Został przez nas starannie wybrany pod kątem szybkości, niezawodności i solidności oraz dostosowany do diagnostyki za pomocą mega macs X.



Tablet Hella Gutmann ze stacją dokującą

PROSTY I SZYBKI START Z ZSYNCHRONIZOWANYM TABLETEM HELLA GUTMANN

Dzięki temu pakietowi jesteś po bezpiecznej stronie, nawet jeśli nigdy nie miałeś w rękach tabletu. Za pomocą zintegrowanego kreatora konfiguracji, tablet i mega macs X łączą się automatycznie i można natychmiast rozpocząć pracę.

Oprogramowanie tabletu ogranicza się do tego, co najważniejsze: do interakcji z mega macs X w celu diagnozy, a także do korzystania z poczty e-mail i przeglądarki internetowej. Pobieranie aplikacji z sieci zostało celowo zablokowane, aby zapewnić szybkość wyświetlania i obsługi w dłuższej perspektywie.

Oczywiście w przypadku wątpliwości lub pytań zawsze możesz liczyć na wsparcie Hella Gutmann



Chcesz więcej?

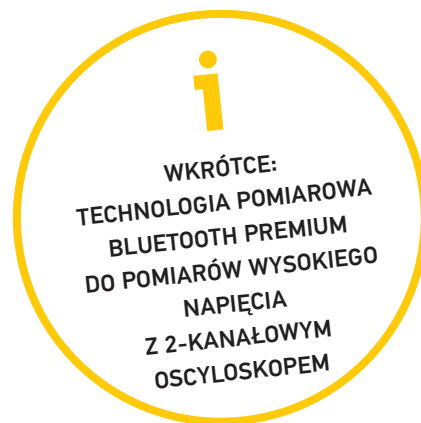
Odczyt kodów usterek i wyświetlanie parametrów systemowych to nowoczesny sposób na szybkie rozwiązywanie problemów. Jednak są przypadki, w których pomiary elektryczne są niezbędne. Wygodna alternatywa dla oddzielnego multimetru i oscyloskopu, to moduł pomiarowy mega macs X

ZEWNĘTRZNY MODUŁ DO PROFESJONALNYCH POMIARÓW

Jeśli mega macs X jest podłączony do opcjonalnego modułu pomiarowego MT-USB za pomocą kabla USB, pozycja menu techniki pomiarowej pojawia się automatycznie w interfejsie SDI urządzenia wyświetlającego. W ten sposób, o ile posiadasz odpowiednią licencję, twoje urządzenie diagnostyczne stanie się również praktycznym dwukanałowym multimetrem do pomiaru napięcia do 60V, a także pomiaru prądu i rezystancji. Wszystkie ustawienia można wygodnie wprowadzić za pomocą urządzenia wyświetlającego.

DODATKOWY KOMFORT

Jeszcze bardziej profesjonalne i komfortowe są pomiary wykonane za pomocą modułu pomiarowego MT-X podłączonego przez bluetooth, który wkrótce będzie dostępny jako alternatywa. W zależności od zakupionej licencji, razem z MT-X otrzymasz dwukanałowy oscyloskop, przyrząd do pomiaru ciśnienia, funkcję >Pomiary wspierane<, znaną już z mega macs 77 oraz możliwość przeprowadzania dogłębnych pomiarów wysokiego napięcia.



Moduł pomiarowy MT-USB



W skrócie: Wszystkie usługi

związane z mega macs X

Każdy mega macs X jest tak wydajny, jak określono w jego konfiguracji. Tylko od Ciebie zależy, które funkcje i dane wybierzesz. Nawet później możesz wypełnić „szuflady” swojego mega macs X treścią zgodnie ze zmieniającymi się potrzebami, na przykład nowymi danymi dotyczącymi ADAS i oświetlenia lub e-Mobility, objętymi w najdroższej licencji.

Funkcje

mega macs X jest niezastąpiony w codziennym życiu warsztatowym, jako uniwersalne i elastyczne urządzenie diagnostyczne. Szybka zmiana między funkcjami i danymi oszczędza Twój cenny czas. Nie ma potrzeby wielokrotnego wpisu tych samych danych, co minimalizuje źródła błędów. Zaczyna się to już od bezpiecznej identyfikacji pojazdu za pomocą numeru VIN lub alternatyw.

Oprócz obowiązkowej funkcji odczytu i usuwania kodów usterek, mega macs X imponuje obszerną gamą opcji. Do jego najłatwiejszych zadań należą reset interwału serwisowego, automatyczne sprawdzanie przebiegu oraz wgląd w parametry systemowe. W zależności od indywidualnej konfiguracji Twój mega macs X wspiera Cię również w aktywnym wysterowaniu siłowników (test podzespołów wykonawczych), regulacji podstawowej, kodowaniu i kalibracji. A nic nie jest szybsze niż automatyczna propozycja rozwiązania, które trafia w sedno.

NOWA FUNKCJA: CYBER SECURITY MANAGEMENT

Różnorodność specyficznych dla producenta procedur odblokowania systemów bezpieczeństwa nowych i przyszłych generacji pojazdów, stanowi przeszkodę w konkurencyjnej pracy i dlatego należy nimi zarządzać w najlepszy możliwy sposób.

W mega macs X zajmuje się tym Hella Gutmann Cyber Security Management. Po jednorazowej aktywacji masz wolną rękę i możesz pracować przy pojazdach z blokadami bezpieczeństwa w ramach zwykłej diagnostyki.

Technika pomiarowa

Odczyt kodów usterek, zapoznanie się z parametrami systemu lub konkretny test podzespołu wykonawczego nie zawsze są wystarczające, aby znaleźć przyczynę usterki. W takim przypadku pomocne mogą być pomiary elektryczne. Z mega macs X pomiary te wcale nie są trudne, jak by się wydawało w przypadku złożonych systemów elektronicznych nowoczesnych pojazdów.

Dzięki modułowi pomiarowemu urządzenie diagnostyczne można na żądanie przekształcić w praktyczny multimetr dwukanałowy. Umożliwia on pomiary napięcia do 60V oraz pomiary prądu i rezystancji. Wszystkie ustawienia można jak zwykle wprowadzić za pomocą urządzenia sterującego. Ponadto Twój mega macs może prowadzić Cię przez różne zadania, podając precyzyjne wskazówki.

NOWA TECHNIKA POMIAROWA: WSPIERANE POMIARY WYSOKIEGO NAPIĘCIA

Liczba pojazdów z wielonapięciowymi i wysokonapięciowymi układami elektrycznymi gwałtownie rośnie. Także przy tym wyzwaniu możesz polegać na wsparciu mega macs X – pod warunkiem, że masz kwalifikacje do pracy przy pojazdach wysokonapięciowych. Po uwzględnieniu wszystkich przepisów bezpieczeństwa, Twoje urządzenie diagnostyczne bezpiecznie poprowadzi Cię przez pomiary wysokiego napięcia w pojazdach hybrydowych i elektrycznych. Dokładne informacje, przejrzyste przedstawienie wyników pomiarów i analizy wartości zadanych/rzeczywistych dają realne korzyści.



Dane techniczne

Bez odpowiednich danych we właściwym czasie i właściwym miejscu, nawet najlepszy technik daleko nie zajdzie. Dlatego dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić naszym klientom wysokiej jakości dane techniczne – w miarę możliwości zgodne z OE. W mega macs X linki do odpowiednich baz danych pracują niezauważalnie w tle.

Jednak nie każdy warsztat potrzebuje całej, stale powiększającej się bazy danych. Dlatego sam decydujesz, które moduły tematyczne pasują do Twojego portfolio usług. W zależności od konfiguracji licencji otrzymujesz wszystkie potrzebne dane dotyczące pojazdu. Obecnie i w przyszłości dane są dostosowywane i rozszerzane pod względem zawartości i liczby modeli pojazdów.

NOWE TYPY DANYCH: ADAS & LIGHTING AND E-MOBILITY

Praca przy pojazdach z innowacyjnymi systemami wspomagania kierowcy i oświetleniem, a także przy pojazdach wysokonapięciowych wymaga pełnej uwagi i wielu dodatkowych danych. Moduł tematyczny ADAS & Lighting uwzględnia dużą liczbę i złożoność systemów wspomagających kierowcę (ADAS), a także różnorodność wariantów producentów i modeli. Moduł danych i funkcji E-Mobility oferuje wszystko, co musisz mieć pod ręką przed i podczas pracy z pojazdami elektrycznymi i hybrydowymi.

Techniczna Infolinia

Jak wyglądałaby praca w warsztacie, gdyby każdy problem był na twojej głowie? Byłaby raczej żmudna. Lecz jako klient Hella Gutmann nigdy nie zostaniesz z problemem sam. Jeśli nie możesz rozwiązać problemu z naprawą, kompetentni pracownicy technicznej infolinii Hella Gutmann są zawsze do twojej dyspozycji.

Niezależnie od tego, czy jest to chat przez mega macs X, czy też rozmowa telefoniczna: nasz zespół ekspertów rozwieje wszelkie Twoje wątpliwości. Dzięki naszemu wieloletniemu doświadczeniu i aktualnym informacjom od producentów codziennie pomagamy dużej liczbie warsztatów w wyszukiwaniu i usuwaniu usterek w pojazdach klientów.

NOWY SERWIS: WLICZONY W CENĘ CALL FLAT

Czas to pieniądz. Jeśli Twoja licencja obejmuje usługę VIP typu „Call Flat”, nie musisz najpierw sprawdzać, czy masz jeszcze minuty na karcie telefonicznej. Oznacza to między innymi, że również twoi pracownicy mają nieograniczony dostęp do pomocy technicznej. Oszczędza to czas i nie generuje dodatkowych kosztów.

Pamiętaj, że zakres usług naszego wsparcia technicznego może się różnić w zależności od kraju.

Licencja na diagnozowanie

Dzięki naszym przejrzystym pakietom licencyjnym zawsze wiesz dokładnie, jakie usługi są dla Ciebie dostępne. Dodatkowo masz możliwość zmiany pakietu licencji w dowolnym momencie, aby dopasować go do swoich potrzeb. Elastyczność oznacza bowiem również umiejętność reagowania na zmieniające się warunki. Dzięki naszej koncepcji licencyjnej jest to możliwe.

DOŁĄCZONE AKTUALIZACJE

Nasz nowy model licencyjny nie wymaga licencji na aktualizacje. Aktualizacje i zmiany oprogramowania odbywają się na oprogramowaniu podstawowym. Problem konieczności płacenia za

brakujące aktualizacje zdecydowanie należy do przeszłości. Zamiast tego: proste i przejrzyste ceny – i zawsze aktualne oprogramowanie zgodnie z wykupionym pakietem.

MODUŁY OPROGRAMOWANIA			
Moduł SDI X ¹	Moduł SDI X ²	Moduł SDI X ³	Moduł SDI X ⁴
LICENCJE*			
Licencja X ¹	Licencja X ²	Licencja X ³	Licencja X ⁴
FUNKCJE			
<ul style="list-style-type: none"> Odczyt/kasowanie kodów usterek (bez odczytu całkowitego) Technologia DoiP 	<ul style="list-style-type: none"> Odczyt/kasowanie kodów usterek Technologia DoiP Reset interwału serwisowego Regulacje podstawowe Parametry Kodowania Test podzespołów wykonawczych Funkcje testowe Propozycje rozwiązań online opartych na kodach usterek Cyber Security Management Zautomatyzowane zapytanie o przebieg 	<ul style="list-style-type: none"> Odczyt/kasowanie kodów usterek Technologia DoiP Reset interwału serwisowego Regulacje podstawowe Parametry Kodowania Test podzespołów wykonawczych Funkcje testowe Propozycje rozwiązań online opartych na kodach usterek Cyber Security Management Zautomatyzowane zapytanie o przebieg 	<ul style="list-style-type: none"> Odczyt/kasowanie kodów usterek Technologia DoiP Reset interwału serwisowego Regulacje podstawowe Parametry Kodowania Test podzespołów wykonawczych Funkcje testowe Propozycje rozwiązań online opartych na kodach usterek Cyber Security Management Zautomatyzowane zapytanie o przebieg
TECHNIKA POMIAROWA**			
		<ul style="list-style-type: none"> Multimetr 	<ul style="list-style-type: none"> Multimetr 2-kanatowy oscyloskop Pomiary wspierane Pomiary ciśnienia Wspierane pomiary wysokiego napięcia
DANE			
		<ul style="list-style-type: none"> Akcje serwisowe Wartości kontrolne części Lokalizacja komponentu Dane paska zębatego Schematy połączeń Filtr kabinowy Bezpieczniki/przełączniki Wartości pracy Dane kontroli HGS Data 	<ul style="list-style-type: none"> Akcje serwisowe Wartości kontrolne części Lokalizacja komponentu Dane paska zębatego Schematy połączeń Filtr kabinowy Bezpieczniki/przełączniki Wartości pracy Dane kontroli HGS Data PIN Data Informacje serwisowe Akcje producentów Zarządzanie akumulatorami Instrukcje napraw Informacje dotyczące diesla Interaktywne schematy połączeń Rozwiązania oparte na symptomach
USŁUGI			
		<ul style="list-style-type: none"> Call Flat (Techniczna infolinia) 	<ul style="list-style-type: none"> Call Flat (Techniczna infolinia)
NOWE FUNKCJE I TYPY DANYCH			
			<ul style="list-style-type: none"> ADAS & LIGHTING E-Mobility

mega macs X – inwestycja mega elastyczna

PRZYKŁAD PRAKTYCZNY

Jan Kowalski zdał wszystkie egzaminy i zdobył doświadczenie, teraz chce rozpocząć własną działalność gospodarczą. Na początku będzie zatrudniać dwóch mechaników. Oczywiście diagnostyka pojazdów będzie odgrywać fundamentalną rolę w codziennej pracy warsztatu. Kluczowe pytania to: jaka głębokość diagnozy jest potrzebna na początku i jakie są perspektywy średnio- i długoterminowe?

Do tej pory trzeba było wybierać między różnymi typami sprzętu diagnostycznego (duży, średni, mały). Ale wybór konkretnego urządzenia ograniczał przyszłe decyzje. Trudna do podjęcia decyzja – inwestycja musiała opłacać się przez kolejne lata.

Jan Kowalski poznaje mega macs X z nowym modelem licencjonowania i stwierdza, że dzięki temu rozwiązaniu diagnostycznemu będzie miał dokładnie to, czego szuka: maksymalną elastyczność.

SPRZĘT

mega macs X – sprzęt, który pozostawia otwarte wszystkie opcje

Cena zakupu sprzętu (jednorazowo): 1 690 €

DOWOLNE URZĄDZENIE WYŚWIETLAJĄCE

Maksymalna elastyczność od samego początku: to Ty decydujesz, czy chcesz pracować z własnym tabletem (Android, Apple lub Windows), czy z nowym, wydajnym tabletem Hella Gutmann.

Cena zakupu tabletu Hella Gutmann (opcjonalnie): 1 730 €

ELASTYCZNY MODUŁ OPROGRAMOWANIA SDI

Oprogramowanie SDI ma kluczowe znaczenie dla nowej koncepcji diagnostycznej. Dostępne są różne moduły oprogramowania, w zależności od warsztatu, wymagań użytkownika i funkcji. Aby rozpocząć swoją działalność, Jan Kowalski chce zacząć od wszystkich funkcji diagnostycznych, ale niekoniecznie od wszystkich typów oferowanych danych lub zaawansowanych pomiarów. Dlatego decyduje się rozpocząć od modułu SDI X³:

Cena zakupu modułu oprogramowania SDI (jednorazowo): 1 000 €

ELASTYCZNY MODEL LICENCJI

mega macs X posiada całkiem nową koncepcję licencji: nie ma już kosztów za nieodebrane lub nadchodzące aktualizacje, a co za tym idzie, nie ma już licencji na aktualizacje. Licencje odnoszą się tylko do wybranego modułu oprogramowania SDI.

Koszty licencji rocznej uzależnione są od wybranego modułu SDI

ELASTYCZNY NAWET PO LATACH

Firma JS Auto Repair rozwija się dynamicznie i po trzech latach zatrudnia kolejnego pracownika. Jan Nowak jest wykwalifikowanym oraz doświadczonym mechanikiem samochodowym i specjalizuje się w zagadnieniach elektrotechnicznych najnowszych modeli pojazdów. Kolejnym ważnym obszarem usług jego warsztatu staje się technologia pomiarów wysokiego napięcia. W przeszłości oznaczałoby to konieczność zmiany urządzenia. Dzisiaj Jan Nowak po prostu dokupuje aktualizację do modułu SDI X⁴ i zmianę w licencji X⁴ – gotowe!

Jeśli Jan Kowalski zdecyduje się n.p. na zakup drugiego urządzenia mega macs X z licencją X³ dla swojego zespołu, otrzyma rabat* na licencję dla drugiego urządzenia.

*rabat na drugie urządzenie może być zależny od kraju




W skrócie: Dane techniczne

MEGA MACS X

Procesor	Podwójny procesor ARM 1,2 GHz RAM 2 GB DDR3 EMMC 32 GB
Interfejsy	USB-C DC-In Ethernet
Napięcie zasilania	12 V... 24 VDC
Temperatura zakresu roboczego	0... 45 °C
Temperatura przechowywania	-10... 50 °C
Masa	1 420 g
Wymiary	210 x 193 x 80 mm (wys. x szer. x gł.)
Wymagania dotyczące zewnętrznego wyświetlacza	<ul style="list-style-type: none"> Przekątna ekranu 25,4 cm (10 cali) Rozdzielczość ekranu min. 1024*768 pikseli WLAN zgodnie z IEEE 802.11 n Przeglądarka Google Chrome min. wersja 81

TECHNIKA POMIAROWA MT-USB

Napięcie zasilania	5 V  (przez USB)
Pobór mocy	maks. 2,5 W
Pobór prądu	maks. 500 mA, ś średnio 300 mA
Temperatura otoczenia	zalecana: 10... 35 °C Zakres roboczy: 0... 40 °C
Urządzenie przystosowane do mokrego otoczenia?	Nie
Wysokość użytkowania	maks. 2.000 m nad poziomem morza
Względna wilgotność powietrza	ok. 10–90 % (bez kondensacji)
Praca ciągła	Tak
Masa	ok. 490 g
Wymiary	38 x 102 x 130 mm (wys. x szer. x gł.)
Stopień ochrony	IP20
Szerokość pasma	maks. 100 kHz
Częstotliwość odczytu	1 MSa/s
Rozdzielczość amplitudy	12 bitów
Kanały pomiarowe	2
Wartości pomiarowe	<ul style="list-style-type: none"> Napięcie Prąd (dodatkowe cęgi amperowe) Rezystancja

Więcej szczegółowych danych technicznych znajdziesz na stronie www.hella-gutmann.com/manuals

PODSTAWKA ŁADUJĄCA MEGA MACS X

Bezkontaktowa metoda ładowania	Indukcyjny przesył energii zgodnie ze standardem Hella Gutmann (bez ładowania Qi)
Napięcie zasilania	15 VDC
Temperatura zakresu roboczego	0... 45 °C
Temperatura przechowywania	-10... 50 °C
Masa	590 g
Wymiary	164 x 164 x 37 mm (wys. x szer. x gł.)

TABLET HELLA GUTMANN

Oprogramowanie	Android 9.0
Temperatura robocza	-10... 50 °C
Procesor	Rockchip RK3399
Pamięć operacyjna/ nośnik danych	4 GB RAM 64 GB eMMC
Wyświetlacz	X10.1" WUXGA 1200x1920 IPS 470 nits
Audio	1 cyfrowy mikrofon 2 zintegrowane głośniki
Wprowadzanie danych	10-punktowy multi-touch, rękawiczka, z pojemnościowym rysikiem, trybem w rękawiczkach i trybem dotyku mokrego
Interfejsy	<ul style="list-style-type: none"> Stacja dokująca USB 3.0 USB 2.0 Micro USB 2.0
Interfejsy radiowe	<ul style="list-style-type: none"> WLAN IEEE 802.11 a/b/g/n/ac Bluetooth® 4.1 Bluetooth® 4.2
Napięcie ładowania akumulatora	3,7 V
Pojemność akumulatora	10.800 Ah / 40 Wh
Czas pracy akumulatora	do 8,5 h
Wymiary	283,4 mm x 192 mm x 21,9 mm
Masa	1 280 g

STACJA DOKUJĄCA TABLETU HELLA GUTMANN

Napięcie zasilania	Adapter AC 65 W (19 V / 3.42 A)
Temperatura zakresu roboczego	0... +45 °C
Temperatura przechowywania	-10... +60 °C
Masa	2.500 g
Interfejsy m.in.	<ul style="list-style-type: none"> HDMI x 1 USB 2.0 (typeA) x 4 Port VGA x 1 Port wyświetlacza x 1 Port LAN x 1 Audio MIC in x 1 Audio line out x 1 DC-IN x 1

HELLA POLSKA SP Z O.O.

Al. Wyścigowa 6

02-681 Warszawa

tel: 0 800 42 55 66

e-mail: support.hpl@hella.com